

# 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3523.1—2018

代替 TB/T 2510—1995、TB/T 2511—1995、TB/T 2515—1995；部分代替 TB/T 2509—2014、TB/T 2514—2014

## 交流传动电力机车试验方法 第 1 部分：输出特性试验

Test methods for AC drive electric locomotives—  
Part 1: Test methods for output characteristic

行业标准信息服务平台

2018-07-31 发布

2019-02-01 实施

国家铁路局 发布

## 目 次

前言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 基本要求 .....	1
4 输出特性试验 .....	1

行业标准信息服务平台

行业标准信息服务平台



## 前 言

TB/T 3523《交流传动电力机车试验方法》分为三个部分：

- 第1部分：输出特性试验；
- 第2部分：输入特性试验；
- 第3部分：温升、电气保护及辅助机组性能试验。

本部分为 TB/T 3523 的第1部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 TB/T 2510—1995《电力机车牵引特性试验方法》、TB/T 2511—1995《电力机车牵引力特性试验方法》、TB/T 2515—1995《电力机车电气制动特性试验方法》，部分代替 TB/T 2509—2014《电力机车及电动车组牵引效率试验方法》、TB/T 2514—2014《电力机车及电动车组阻力试验方法》。本部分合并修订 TB/T 2510—1995、TB/T 2511—1995、TB/T 2515—1995，并将 TB/T 2509—2014 和 TB/T 2514—2014 中通用电力机车的内容纳入本部分。本部分与上述标准的主要技术变化如下：

- 删除了“对新出厂机车应正常牵引列车运行  $5 \times 10^3$  km ~  $200 \times 10^3$  km”的要求（见 TB/T 2510—1995、TB/T 2511—1995 和 TB/T 2515—1995 的 3.1）；
- 删除了“试验设备及仪表”的要求（见 TB/T 2510—1995、TB/T 2511—1995 和 TB/T 2515—1995 的 5.1）；
- 删除了牵引特性试验中“运行速度的归算”的要求（见 TB/T 2510—1995 的 8.1）；
- 删除了阻力试验中“推送法”的要求（见 TB/T 2514—1995 的 6.4.1）；
- 删除了电气制动试验中“试验时，各牵引电动机的电枢电压，电枢电流及磁场电流均应不超过规定值，同时牵引电动机应无异常自激”的要求（见 TB/T 2515—1995 的 7.7）；
- 增加了起动牵引力试验内容（见 4.2.2.2）；
- 修改了线路条件的要求（见 3.3，TB/T 2510—1995、TB/T 2511—1995 和 TB/T 2515—1995 的 4.2）；
- 修改了列车测试级位的要求（见 4.2.2.3，TB/T 2510—1995 的 7.8）。

本部分由中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所提出并归口。

本部分主要起草单位：中国铁道科学研究院集团有限公司机车车辆研究所。

本部分主要起草人：黄金、李杰波、王志峰、陈亮。

本部分所代替标准历次版本发布情况：

- TB/T 2509—1995、TB/T 2509—2014；
- TB/T 2510—1995；
- TB/T 2511—1995；
- TB/T 2514—1995、TB/T 2514—2014；
- TB/T 2515—1995。